

Grüße aus Schweden-

ein Eisenbahnbilderbogen aus Norrköping vom Dezember 2010



Die schwedische Staatsbahn (SJ) setzt im Fernverkehr auch Doppelstock-Triebwagen ein. Das Interieur ist jedoch zwei Welten besser- bequemer- als bei der DB. Die Einheiten bestehen meist aus vier Wagen.

Links im Bild ist ein Regionaltriebwagen der Bauart der 1960er Jahre zu sehen.



Im Fernverkehr setzt die SJ auch noch konventionelle Wagen ein, hier ein Liegewagenzug. Von der oxydbraunen Farbe hat man sich weit entfernt.

Das private Bahnunternehmen Veolia bietet in Schweden auch interregionale Zugverbindungen an. Hier ein Teil des Malmö-Express von Stockholm



Güterwagen braucht man in Schweden auch immer weniger. Ab aufs Abstellgleis



Die Regionaltriebwagen der 1950er Jahre sind ausgemustert, man findet sie nur noch im Versteck von Bahnhöfen



Aktuell: Noch sind die Regionaltriebwagen der 1970er Jahre in Betrieb- davor einer der neuen Triebzüge, von der DB AG eingesetzt.

