



## Bahnhof Lužná bei Rakovník in Böhmen ist der Ausgangspunkt zum ehemaligen Betriebswerk und heutigen Eisenbahn- museum der CD.

Von Prag aus in einer Stunde, von der deutschen Grenze bei Marienberg aus  
in einer halben Stunde mit dem Auto erreichbar.

Eine nicht erwartete Menge an Exponaten und freundliche ex-Eisenbahner als Berater zu auftretenden Fragen erwarten die Besucher. Übersichtlichkeit und Sauberkeit in allen Bereichen laden die Eisenbahnfreunde zum Besuch ein. Mit einer kleinen Führung kann man auch der Aufarbeitung nicht betriebsfähiger Lokomotiven in einer neuen Halle zuschauen.

Mehr unter: [www.cd.cz/muzeum](http://www.cd.cz/muzeum)

### Hier ein kleiner Bildbericht vom Besuch am 14. Juni 2011:



Personenwagen, Lok unter Dampf. Technische Hilfsmittel (Kranwagen) und eine neuere Werkstatt stehen zu den Anschauungszwecken für die Besucher bereit.

### Folgende Dampflokomotiven sind im Museum zu finden:

- 324.391, vorm. BEB IIIa, Außenrahmenlokomotive, nicht betriebsfähig,
- 422.098, vorm. kkStB 178, Lokalbahnlokomotive, nicht betriebsfähig,
- 354.195, tschechoslowakischer Nachbauer der Reihe 629 (kkStB/Südbahn), Personenzugtenderlokomotive, betriebsfähig
- 354.7152, kkStB 429, (kkStB/Südbahn), KHKD, Personenzug-Schleptenderlokomotive, betriebsfähig
- 434.1100, vorm. KkStB 270, NTM, Güterzuglokomotive, betriebsfähig
- 434.2298, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig
- 434.2218, KHKD, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig, in optischer Aufarbeitung
- 464.035, Tenderlokomotive, nicht betriebsfähig
- 477.043, Tenderlokomotive, betriebsfähig
- 387.043, NTM, Schnellzuglokomotive, eingeschränkt betriebsfähig
- 433.049, Güterzugtenderlokomotive, nicht betriebsfähig
- 524.159, Güterzugtenderlokomotive, nicht betriebsfähig
- 534.0323, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig
- 556.0271, KHKD, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig
- 556.0254, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig
- 555.0153, KHKD, Güterzuglokomotive, betriebsfähig
- 555.0301, KHKD, Güterzuglokomotive, eingeschränkt betriebsfähig
- 555.3221, KHKD, Güterzuglokomotive, nicht betriebsfähig, Mazut-Feuerung

### Diesellokomotiven

- T 334.0869, Rangierlokomotive, betriebsfähig
- T 435.0040, Rangierlokomotive, betriebsfähig
- T 444.0030, Lokomotive für gemischten Dienst, betriebsfähig
- T 466.0286, Lokomotive für gemischten Dienst, betriebsfähig
- T 478.3101, Lokomotive für den gemischten Dienst, betriebsfähig
- T 669.0001, Lokomotive für den schweren Rangierdienst, Prototyp, betriebsfähig
- T 679.1600, Lokomotive für den schweren Güterzugdienst, betriebsfähig

### Triebwagen

- M 124.01, Dampftriebwagen, betriebsfähig, genannt Komarek
- M 240.0056, Dieseltriebwagen, nicht betriebsfähig
- M 262.0090, Dieseltriebwagen, betriebsfähig

Aufstellung nach Wikipedia/ Eisenbahnmuseum Lužna/Tschechien.





Eine Fotografie vom Betriebsalltag 1982 im Bw Luzná. Der Bahnhof im Ortsteil Luzná II ist der Kreuzungspunkt von 4 Strecken, die z.T. von schweren Güterzügen aus dem Braunkohlenrevier befahren wurden. Der Reiseverkehr wird heutzutage nur noch mit Triebwagen abgewickelt.

Ein Paradeferd für die Schnellzüge der Zwischenkriegszeit war die 387, die in den letzten Jahren noch viele Sonderfahrten absolviert hat. Sie ist noch betriebsbereit. Nach den Sonderfahrten am Pfingstweekenende wird sie hier und heute gewartet.



1965 löste die UdSSR ihre strategische Lokreserve auf. Die ehemaligen deutschen Lok der BR 52 wurden den CSD übergeben. Sie kamen überwiegend nicht mehr zum Einsatz. So sehen wir hier zwei in russischer Gestaltung abgestellt..



Für den schweren Personenzugverkehr rund um das Industrieviertel Kladno standen die Lok der Reihe 464 zur Verfügung



Von den Werkbahnen rund um Kladno für die Hüttenindustrie standen die 800 mm Schmalspurlokomotiven zur Verfügung. Leichte aus früherer Zeit, schwerere aus neuester Zeit, aber auch Diesellokomotiven befuhrten das Netz



Bei den Schmalspurfahrzeugen ist die Bauart der Pufferbohle mit Schrauben- bzw. hydraulischen Stoßdämpfern eine Sonderbauart zu beobachten. Auch das Oberbaumaterial lässt auf größere Belastungsklassen schließen. Für Kinder gibt es einen ca. 800m langen Rundkurs, der an Wochenenden mit Dampf- oder Diesellokomotiven befahren wird.





Ein Kohlenwagen der Werkbahnen um Kladno Spur 800 mm

Der dampftriebswagen der Reihe 124 ist im Schuppen nicht betriebsfähig hinterstellt. Er soll aber aufgearbeitet werden.



Aufstellung zur Diesellokoparade: T 334, T 444, T 466, T 478, T 679



Dieser ausgemusterte Speisewagen dient der kulinarischen Versorgung der Gäste ab 12 Uhr.



Ein interessant gestalteter Brauereiwagen für die Versorgung mit dem beliebten Getränk.



In der „Abstellecke“ gibt es manches Exponat zu entdecken, dessen Aufarbeitung vorgesehen ist.

In der Werkstatt steht die 324 in Recht flottem Antlitz.



Ein Hingucker ist die vor dem Schuppen stehende 324 allemal.

