

# Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari (TCDD)



## Türkische staatliche Eisenbahnen

Anlässlich eines beruflich veranlassten Besuches in Ankara im Jahr 2002 und einer Stippvisite zum dortigen Bahnhof kam mir der Gedanke, mal eine kurze Info darüber den Lesern anzubieten. Die imposante Architektur des dortigen Hauptbahnhofes besticht und täuscht Größe vor. Auf das Bauwerk bezogen, stimmt es. Auf den Fahrplan der Reisezüge weniger. Statistisch fuhr zur jeder Stunde ein Zug, natürlich war es morgens und abends eine dichtere Zugfolge als zur Tagesmitte. Wir müssen dabei aber wissen, dass es dort keinen Regionalverkehr im uns bekannten Maße von Mitteleuropa gibt, sondern nur den Fernverkehr mit sog. Schnellzügen. Gesichtet wurden Wagen aus der DDR-Produktion (Y-Bauart), aber auch Wagen unbekannter Hersteller. Unser Gastgeber antwortete auf die Fragen zur Eisenbahnnutzung, dass diese nicht vorrangig von Einwohnern nachgefragt wird, weil sie zu teuer seien und nicht in alle Gebiete führten. Auch sei die Reisegeschwindigkeit nicht wie erwartet. Busreisen werden bevorzugt. Das war 2002, als man hierzulande nur von gelegentlichen Sonder-Eisenbahnreisen hörte. Es mag sich zwischenzeitlich viel geändert haben.



Ankara Hbf- Außenfassade und Bahnhofshalle



Der Hausbahnsteig 1-  
insgesamt sind 5 Bahnsteige vorhanden  
*Fotos L.Schultz*



Hochgeschwindigkeitszüge 2009 –Testfahrten



Elektrifizierte  
Strecke östlich  
von Ankara  
2009  
*Kopien:  
Internet TCDD*

Was gibt es aktuell zu sagen?

Die Bauarbeiten an der Hochgeschwindigkeits-Linie Ankara-Konya wurden 2010 abgeschlossen. So verbindet die Ankara-Eskisehir Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnstrecke mit einer Elektrifizierung zum Zweck der Vorbereitung des Schnellverkehrs. Weitere Verzögerungen zur Aufnahme seien möglich, die Verwaltung so entschuldigt sich bei den Passagieren. Der Expresszug zwischen SELÇUK Cumra-Konya-Cumra wurde abgesagt am 09.03.2011 Als zweite Notiz wurde genannt, dass die Verbindung nach Zentralanatolien SARAYÖNÜ BLUE TRAINS - Cumra - SARAYÖNÜ, EXPRESS SARAYÖNÜ Meram - Konya - abgesagt wurde. In Planung sind ferner NBS von Ankara nach Izmir, die ebenfalls in Polatli abzweigt. In Afyon erhält sie eine Verbindung zur geplanten NBS von Eskisehir nach Antalya zur Mittelmeerküste.